



Installatie handleiding t.b.v. elektrisch remsysteem tbv schamelaanhangwagen met vast gewicht.

Inhoud pakket;

1 Stuks vooraf geassembleerde remkast met 2 remregelaar hierna vernoemd als BCU (Brake Controle Unit).

1 Stuks EBS kabel met stekker en stopcontact.

Hoofdstuk 1; Waar kunt u de BCU te installeren

- Zoek een geschikte plaats op uw trailer waar u de BCU kunt bevestigen.
- Monteer het BCU op een dusdanige plaats dat deze altijd goed bereikbaar is.
- Monteer het BCU in de juiste rijrichting zoals aangegeven op de remregelaar.
Indien dit niet mogelijk is zorg dan dat de remregelaar in de rijrichting gemonteerd wordt in de remkast .

Hoofdstuk 2; Montage EBS kabel.

- EBS kabel met stekker en stopcontact op gewenste lengte maken, het deel met de stekker komt direct vanaf de BCU en het stopcontact wordt volgens schema welke u vind in Hoofdstuk 2 van deze handleiding.
- EBS kabel volgens schema welke behoort bij uw type remsysteem aansluiten op de connector strip in de BCU. Het schema's vind u in hoofdstuk 2 van deze handleiding.

Hoofdstuk 1;

- Zoek een geschikte plaats op de trailer voor het monteren van het BCU, onthoud dat de remcontroller die gemonteerd zit in de BCU altijd in de rijrichting van de voertuig combinatie gemonteerd dient te worden voor de juiste werking van het remsysteem. Ook de bereikbaarheid van het systeem is belangrijk, daar het remsysteem na montage geprogrammeerd dient te worden en er altijd een mogelijkheid bestaat dat er onderhoud aan moet worden gepleegd.

Bij de plaatsing van het remsysteem moet men er op letten dat deze geplaatst wordt tussen de trekrichting en de assen van de trailer, en altijd in de rijrichting van de voertuig combinatie.

Hiernaast is te zien hoe een remsysteem in de kop van de trailer is gemonteerd.



Hoofdstuk 2;

Montage van de EBS kabel.

Om de werking van het remsysteem in combinatie met het trekkende voertuig te garanderen moet de bekabeling van de EBS aansluiting volgens hier volgende schema's worden aangesloten.

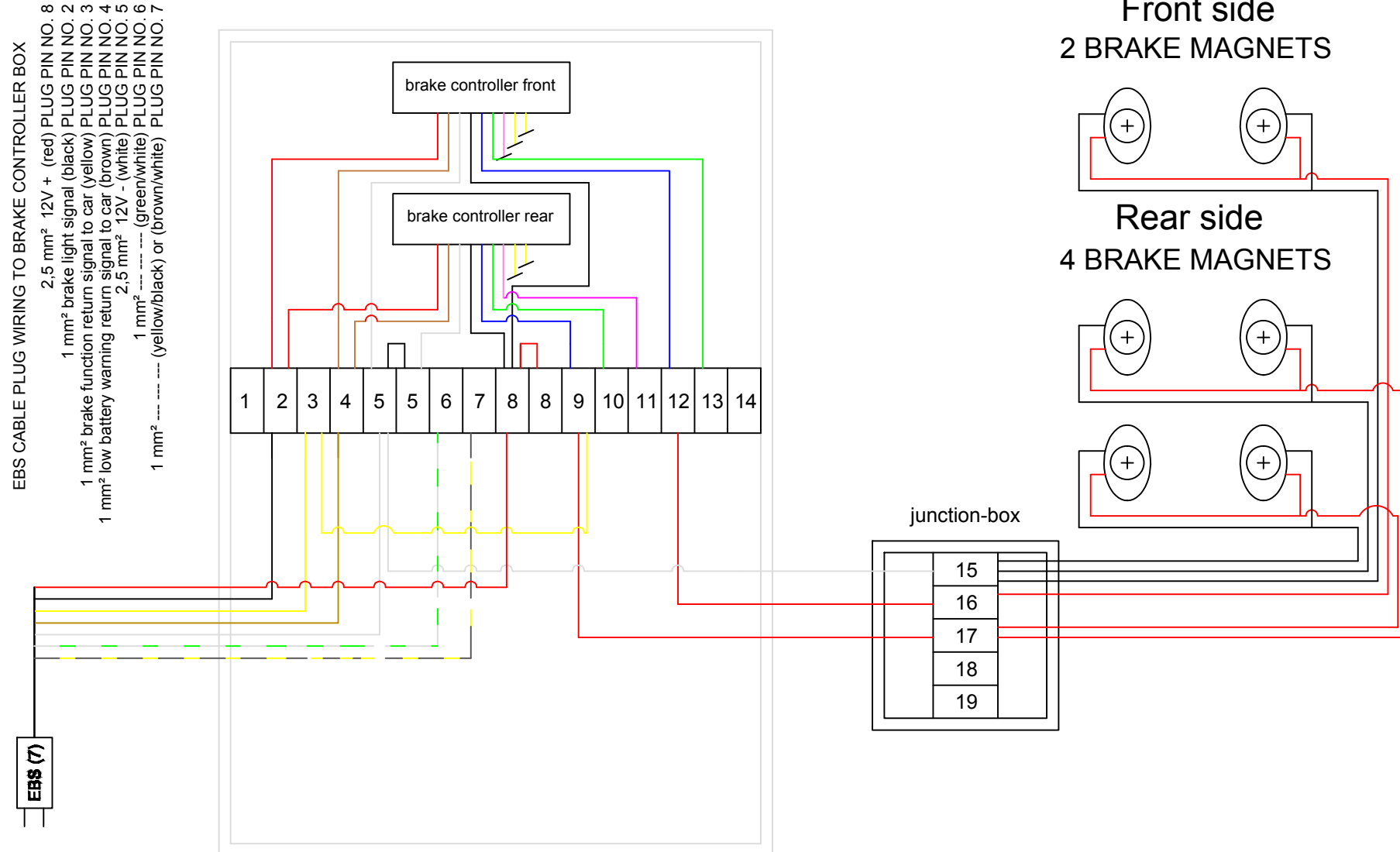
Het gehele remsysteem wordt af gezekeerd met een automatische zekering van 40A die direct achter de accu van het trekkend voertuig wordt geplaatst.



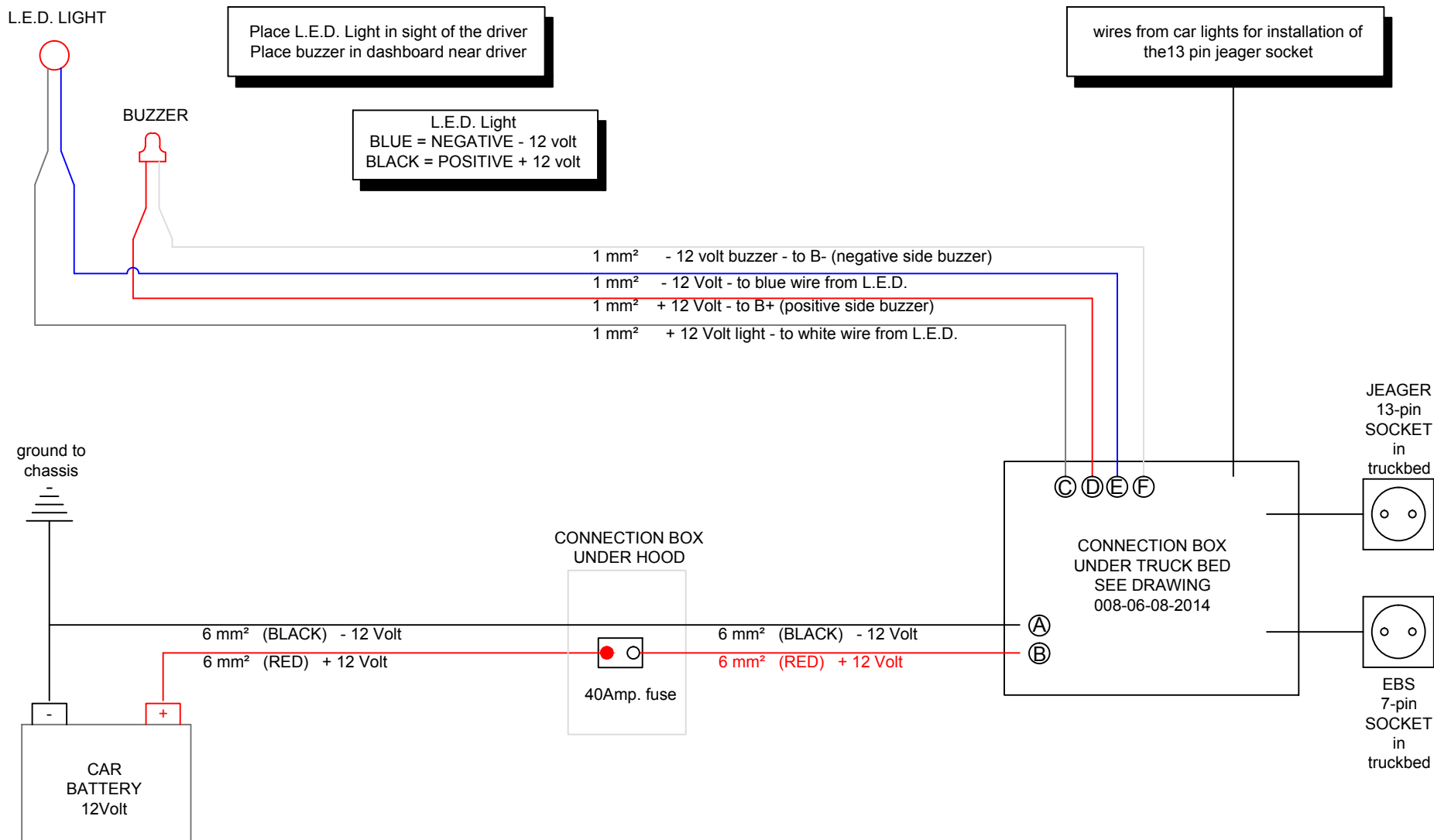
011-14-07-2016

WWW.BOOPARK.NL

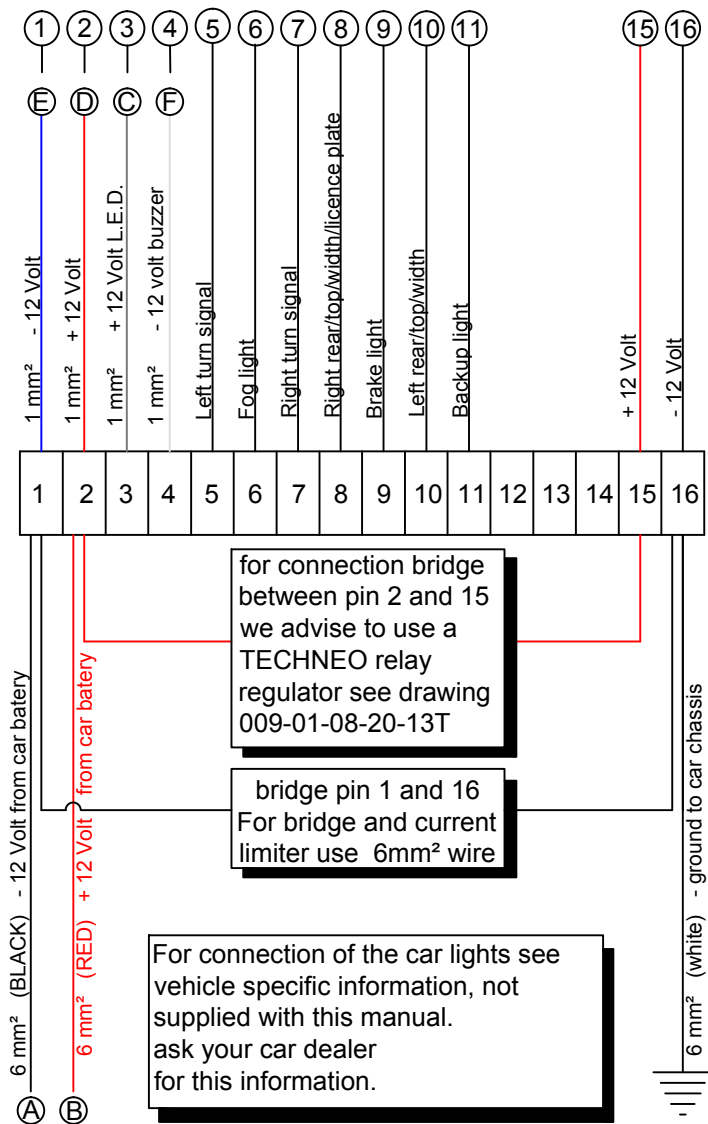
SCHEME ELECTRIC BRAKE SYSTEM FULL TRAILER 3 AXLE WITH ELECTRIC BRAKES WITH FIXED WEIGHT.



ELECTRIC WIRING SCHEME CAR



ELECTRIC WIRING SCHEME CAR CONNECTION BOX 7-PIN EBS SOCKET AND 13-PIN JEAGER no car battery protection



PIN NO. in plug receptable and wire colors

②	NO.1	2,5mm ² 12volt + (from battery)	RED
⑨	NO.2	1 mm ² brakelight signal	BLACK
③	NO.3	1 mm ² brake function return signal	YELLOW
④	NO.4	1 mm ² low battery return signal	BROWN
①	NO.5	2,5mm ² 12volt B- (negative ground)	WHITE
ⓧ	NO.6	1 mm ² not in use	GREEN/WHITE
ⓧ	NO.7	1 mm ² not in use	BROWN/WHITE OR YELLOW/BLACK

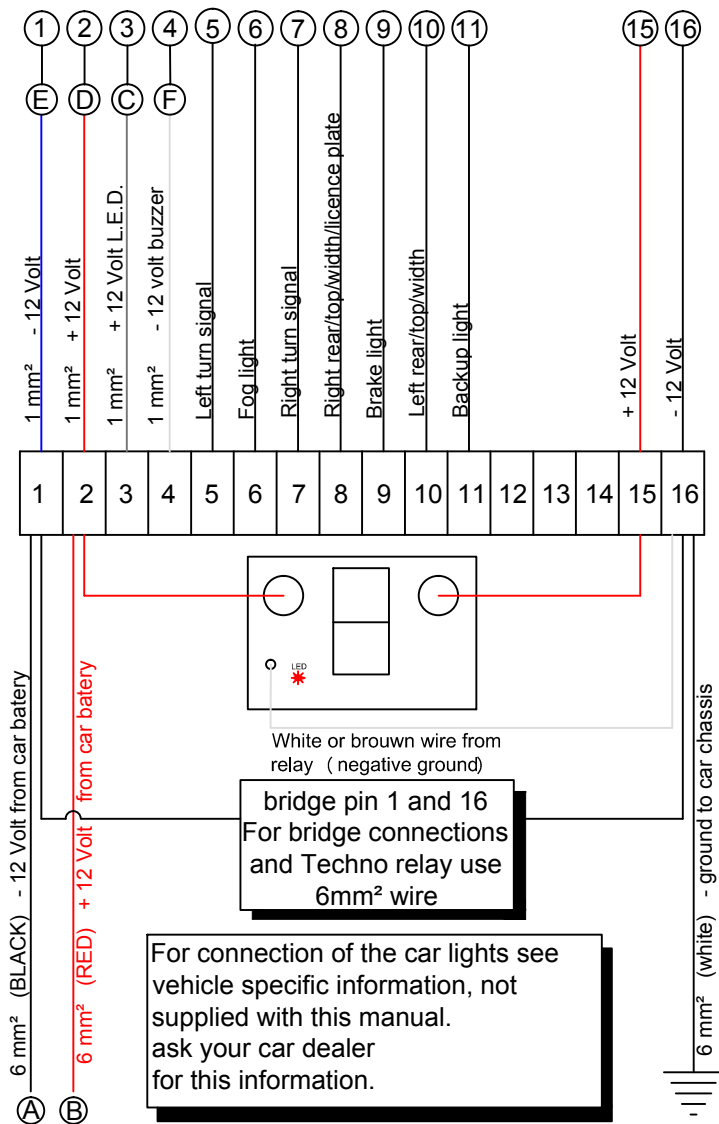
EBS
7-pin
SOCKET
in
truckbed

PIN NO. in plug receptable and wire colors

⑤	NO.1	Left turn signal	
⑥	NO.2	Fog light	
⑯	NO.3	B- (negative ground)	
⑦	NO.4	Right turn signal	
⑧	NO.5	Right rear/top/width/licence plate	
⑨	NO.6	Brake light	
⑩	NO.7	Left rear/top/width	
⑪	NO.8	Backup light	
⑮	NO.9	B+ (12 V from car battery)	max. 15 amp.
⑮	NO.10	B+ (12 V from car battery)	max. 15 amp.
⑯	NO.11	B- (negative ground)	
ⓧ	NO.12	not in use	
⑯	NO.13	B- (negative ground)	

JEAGER
13-pin
SOCKET
in
truckbed

ELECTRIC WIRING SCHEME CAR CONNECTION BOX 7-PIN EBS SOCKET AND 13-PIN JEAGER with car battery protection (optional)



PIN NO. in plug receptable and wire colors

②	NO.1	2,5mm² 12volt + (from battery)	RED
⑨	NO.2	1 mm² brakelight signal	BLACK
③	NO.3	1 mm² brake function return signal	YELLOW
④	NO.4	1 mm² low battery return signal	BROWN
①	NO.5	2,5mm² 12volt B- (negative ground)	WHITE
ⓧ	NO.6	1 mm² not in use	GREEN/WHITE
ⓧ	NO.7	1 mm² not in use	BROWN/WHITE OR YELLOW/BLACK



PIN NO. in plug receptable and wire colors

⑤	NO.1	Left turn signal	
⑥	NO.2	Fog light	
⑯	NO.3	B- (negative ground)	
⑦	NO.4	Right turn signal	
⑧	NO.5	Right rear/top/width/licence plate	
⑨	NO.6	Brake light	
⑩	NO.7	Left rear/top/width	
⑪	NO.8	Backup light	
⑮	NO.9	B+ (12 V from car battery)	max. 15 amp.
⑮	NO.10	B+ (12 V from car battery)	max. 15 amp.
⑯	NO.11	B- (negative ground)	
ⓧ	NO.12	not in use	
⑯	NO.13	B- (negative ground)	

