

APK Rem controle voorschrift 2018

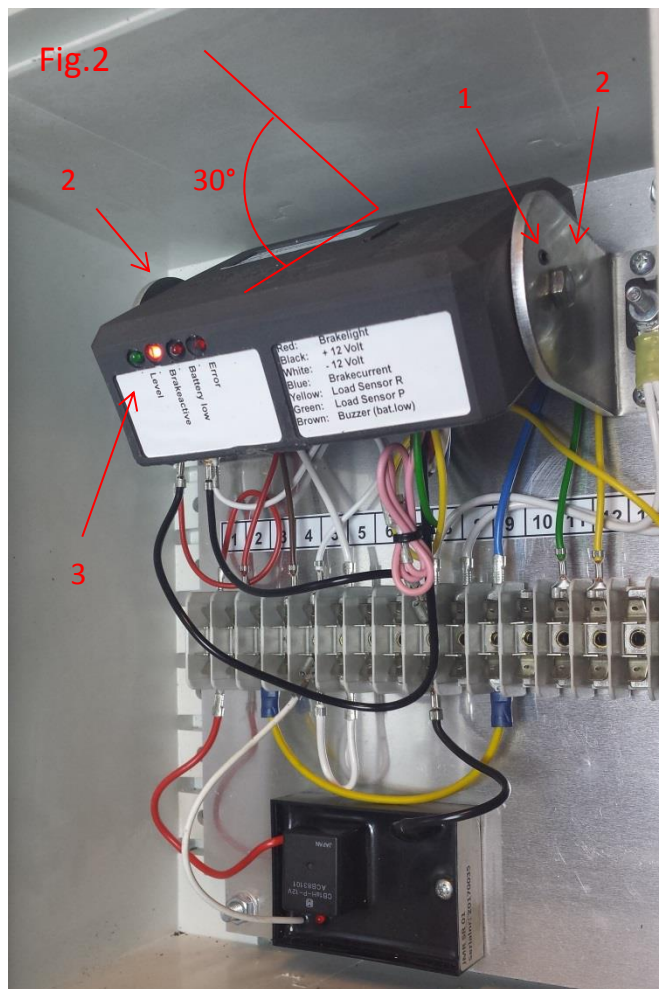
Procedure voor de controle bij keuring en of APK van elektrische remmen op de remmentestbank;

1. De remregeling (hierna te noemen EBC) zit in een kast gemonteerd met een wegneembaar deksel of kast met een deur.
2. Maak de EBC bereikbaar

Kast met daarin EBC



3. Indien aanwezig maak met inbussleutel de borgschroef los (1)
4. Draai de M6 boutjes (2) iets los zodat de EBC naar voren te kantelen is.
5. Nu kan men met het bedienen van de voetrem van het trekkend voertuig de EBC activeren. De rode led (3) brake active gaat branden. Als het een oud type EBC betreft zie fig. 5 zal de led (5) boven op de EBC rood branden.
6. Tegelijkertijd moet de EBC langzaam in 5 tot 10 sec minimaal 30 graden naar voren gekanteld worden.
7. De remwerking kan nu op de remtestbank gecontroleerd worden.
Let op ! bij remtest banken met aslift worden de beladings sensoren (potmeters / hoeksensors) beïnvloed van de ontlaste as waardoor foutieve remwerking wordt veroorzaakt.
8. Deze procedure herhaalt men op de tweede as indien aanwezig.



Door met een schroevendraaier de tandheugel te verstellen kan men de rem bijstellen als de remcapaciteit te weinig is. Zie fig.3



Procedure na de keuring

1. Nadat de remmen gecontroleerd zijn moet de trailer aan het trekkend voertuig gekoppeld op een horizontaal vlak gezet worden.
2. Stel de EBC weer horizontaal. De EBC staat horizontaal als de groene led (4) brand. Bij oud type remcontrollers zit de led (5) boven op de EBC.
3. De M6 boutjes aan de beugels weer vast zetten
4. Indien aanwezig de inbus borgschroef weer vast zetten.
5. Controleer of de led nog groen brandt.
6. Sluit daarna de kast of deksel van de EBC weer af.

