

T.Ü.V. / RDW
APK Bremsvorschrift
für Elektro Bremsen

September 2000

Elektro Bremsen Wirkungskontrolle auf Rollenbank

Die Bremskontroller (nachher EBC genannt) ißt in einen kunststof Dose montiert. Nach dass man der EBC bereichbar gemacht hat, soll man die zwei M6 Bolzen und Borgungsschraube lösen und der EBC mindestens 29 Grad vorüber stellen.

Jetzt kann mit die Fussbremse von Zugfahrzeug der EBC aktiviert werden und der Bremskraft auf der Rollenbank kontrolliert werden. Für Gleichstellung von linker und rechter Seite, soll man die Bremsbacksen von Hintenseite im Bremstrommel stellen.

Nachher stellt man die EBC wieder waagrecht, sodaß das grüne Led auf Obenseite des EBCs brennt und macht man die Borgungsschraube und zwei M6 Bolzen wieder fest.

Bemerkung

Um eine bessere Ablesung von Rollenbank zu bekommen kan man folgendes nachfolgen: Die EBC wie oben losmachen und waagrecht halten und Bremse von Zugfahrzeug bedienen und der EBC langsam und ruhig in 5 bis 6 Sekunden vorüber drehen. So bekommt man eine gleichmässige Verzögerung und gibt eine bessere Ablesung auf Rollenbank.